

PREFET DE MAYOTTE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

COMMUNE DE MAMOUDZOU

Maison du projet de Kawéni

REGISTRE DE MISE A DISPOSITION DU PUBLIC

du vendredi 26 juillet 2019 au vendredi 6 septembre 2019 inclus.

Travaux concernant les enquêtes publiques conjointes préalables à la déclaration d'utilité publique et parcellaire, à l'autorisation environnementale et à la mise en compatibilité du plan local d'urbanisme, en vue de la mise en œuvre du projet du réseau de Transport Collectif Urbain (TCU) de la Communauté d'Agglomération Dembèni-Mamoudzou (CADEMA)

①

- Projet non communiqué à la population  
Un plan serait bien venu pour une perspective  
Caribus bien visible à la maison du projet  
le 20/07/2019

② Pourquoi des bus alors que les routes sont encombrées  
de véhicules de tous genres.  
Un train serait plus écologique, moins encombrant,  
le 02/08/2019

③ Les tickets doivent être à 0,50 € par passage. AHAT (D) Fayolt  
Les tickets doivent durer au moins 1h30 de temps.  
Propose différent ticket (pour étudiant, vieilles...) (24h, semaine -- etc).  
Les transports doivent être accessibles 24h/24. 08/08/19

④ guichet pour les ticket (carte bancaire, espèces). 08/08/19  
Carte abonnement mensuel, Bus de nuit. les week-end.

5/ Prix inférieur au prix du taxi

7) Avoir le moyen plus d'accéder par un seul ticket à une application téléphonique de différents horaires de bus.

- Le ticket de bus à utiliser plusieurs fois.

8 → c'est un bon idée

9 → oui je suis DK

10 → C'est une bonne idée

11 → TRÈS bonne idée à voir son évolution

12 → C'est une très bonne idée

13 → C'est un bon projet mais actuellement sur la zone AT 214 il y a déjà une structure Doukabié qui actuellement employe des jeunes de Kaweni, le projet risquerait de détruire de l'emploi.

14 → Un bon projet mais risquerait des licenciements sur les jeunes de Kaweni en sachant que l'ont essaye depuis toujours de diminuer la délinquance et aussi penser au famille qui travaille sur Doukabié Kaweni.

15 → Une correspondance avec la berge serait la bienvenue.

16 → Des correspondances, à l'entrée de la ville devraient être mis en place pour encourager ceux qui prennent l'autobus et ne pas prendre leur voiture pour entrer dans le centre ville.

Lined writing area consisting of 30 horizontal lines.



